

Lorena Papini - 2024-11-21

## **Nuovo Codice della Strada 2024: l'approvazione al Senato (testo in PDF)**

Il 20 novembre 2024, il Senato ha approvato in via definitiva il nuovo Codice della Strada, che arriverà in Gazzetta Ufficiale nei prossimi giorni.

*Il 20 novembre 2024, il Senato ha approvato in via definitiva il nuovo [Codice della Strada](#). Le modifiche introdotte puntano a rafforzare la sicurezza stradale attraverso misure come l'obbligo del dispositivo alcolock per i recidivi, nuove regole per i monopattini elettrici e l'introduzione della sospensione della patente legata al punteggio. Il testo prevede anche interventi sulla mobilità sostenibile e sull'educazione stradale nelle scuole. Di seguito, un'analisi delle principali novità.*

### **Scarica il testo approvato in PDF**

```
__jQuery(document).ready(function() { const cookieName =  
'dxp_lead_for_download'; let cookieValue = getCookie(cookieName); if (cookieValue  
== 'true') { const attachmentsContainer = document.getElementById('maggiolidxp-  
attachments-newsletter'); const downloads =  
attachmentsContainer.getElementsByClassName('action disabled'); for (const  
download of Array.from(downloads)) { const encodedUrl = download.getAttribute('s');  
const realUrl = window.atob(encodedUrl); download.setAttribute('href', realUrl);  
download.classList.remove('disabled'); download.removeAttribute('s'); } // show  
message const bottomAction =  
attachmentsContainer.getElementsByClassName('bottom-action'); for (const action  
of Array.from(bottomAction)) { action.classList.toggle('not-show'); } } }); __
```

## Iscriviti alla newsletter per poter scaricare gli allegati

Iscriviti

**Grazie per esserti iscritto alla newsletter. Ora puoi scaricare il tuo contenuto.**

×

## Indice

- 1. Casco, targa e assicurazione per i monopattini
- 2. Sanzioni e pene più severe per la sicurezza
- 3. Il nodo degli autovelox e dei rilevatori di velocità
- 4. Obiettivo: ridurre il numero di vittime stradali
- 5. Obiettivi del nuovo Codice
- Vuoi ricevere aggiornamenti costanti?

### 1. Casco, targa e assicurazione per i monopattini

Una delle novità più rilevanti riguarda i monopattini, un mezzo di trasporto sempre più utilizzato, ma che ha spesso suscitato preoccupazioni per la sicurezza stradale. La nuova normativa introdurrà l'obbligo di **casco, targa e assicurazione** per i monopattini, sia per quelli in condivisione sia per quelli di proprietà privata. Salvini ha giustificato questa scelta prendendo ad esempio Parigi, dove il divieto dei monopattini in sharing ha contribuito a rendere la città più tranquilla. Tuttavia, il modello di regolamentazione italiano è meno drastico e cerca di garantire una convivenza responsabile dei monopattini con gli altri veicoli.

Non mancano, però, le critiche da parte di associazioni, che avvertono dei potenziali—effetti collaterali di queste misure. Andrea Giaretta, rappresentante di Assosharing, ha espresso preoccupazioni sul possibile aumento di incidenti legati all'uso privato dei monopattini e sul calo di domanda per i servizi di sharing, con un conseguente impatto occupazionale.

Potrebbero interessarti anche: [Nozione di centro abitato e Codice della strada: sentenza Consiglio di Stato](#)

## 2. Sanzioni e pene più severe per la sicurezza

Il nuovo codice introduce misure stringenti anche per chi guida in modo irresponsabile. Tra le novità vi è il **ritiro immediato della patente per chi guida sotto l'influenza di droghe** e **sanzioni più severe per chi usa il cellulare al volante**. I recidivi, ossia coloro che commettono ripetutamente lo stesso tipo di infrazione, saranno soggetti a pene incrementate, tra cui il ritiro temporaneo della patente. Questi provvedimenti nascono dalla necessità di dissuadere comportamenti pericolosi e irresponsabili che, secondo i dati recenti, continuano a rappresentare una delle principali cause di incidenti stradali gravi e mortali in Italia.

## 3. Il nodo degli autovelox e dei rilevatori di velocità

Un aspetto complesso della riforma riguarda la regolamentazione degli **autovelox** e dei dispositivi per il controllo della velocità. Negli ultimi anni, la giurisprudenza ha tracciato una distinzione importante tra **omologazione** e **approvazione** dei dispositivi, creando confusione e portando alla cancellazione di numerose multe. Recenti sentenze della Corte di Cassazione, infatti, hanno annullato sanzioni per l'uso di strumenti non omologati, mettendo in evidenza un vuoto normativo che richiede maggiore chiarezza. Massimiliano Mancini, segretario dell'Unione Polizia Locale, ha sottolineato la necessità di un **regolamento di esecuzione** che stabilisca le norme tecniche necessarie per l'impiego dei rilevatori di velocità. Secondo Mancini, la nuova legge potrebbe non bastare da sola a risolvere il problema senza l'introduzione di specifiche tecniche per

l'utilizzo di questi dispositivi. Senza queste norme, rischia di persistere la stessa—— situazione attuale, dove multe vengono regolarmente annullate per difetti procedurali.

#### **4. Obiettivo: ridurre il numero di vittime stradali**

Un obiettivo dichiarato di questa riforma è ridurre il numero di vittime della strada in Italia, che negli ultimi anni ha superato le 3.000 all'anno. Salvini ha espresso l'auspicio che le nuove regole possano contribuire a creare una maggiore cultura della sicurezza tra i cittadini. L'obbligo di casco per i monopattini e le sanzioni più dure per l'uso del cellulare e l'abuso di sostanze alla guida sono misure volte a tutelare tutti gli utenti della strada e a sensibilizzare sulla pericolosità di comportamenti negligenti.

#### **5. Obiettivi del nuovo Codice**

Il nuovo Codice della Strada rappresenta un tentativo ambizioso di adattare le norme di circolazione alla realtà attuale, caratterizzata da una crescente varietà di mezzi di trasporto e da comportamenti di guida sempre più rischiosi. Nonostante il percorso legislativo sia stato lungo e complesso, il ministro Salvini si è detto fiducioso che la riforma possa entrare in vigore entro Natale, portando con sé una serie di cambiamenti per la sicurezza sulle strade italiane.

#### **Vuoi ricevere aggiornamenti costanti?**

Salva questa pagina nella tua [Area riservata di Diritto.it](#) e riceverai le notifiche per tutte le pubblicazioni in materia. Inoltre, con le [nostre Newsletter](#) riceverai settimanalmente tutte le novità normative e giurisprudenziali!

Iscriviti!