

Codice della strada, per i neopatentati aumenta la potenza dei veicoli guidabili

Ma resta il divieto per i primi tre anni di superare i 100 km/h sulle autostrade e i 90 km/h sulle strade extraurbane principali

di Enrico Santi 09/12/2024



Un Portale dedicato con tutte le indicazioni

Per le **patenti** che saranno conseguite con **esame finale** dal 14 dicembre in poi aumenta la soglia della **potenza** dei veicoli che possono essere guidati dai **neopatentati**, però la durata della **limitazione** sale da uno a tre anni. Restano invece invariate le **restrizioni** relative ai **limiti di velocità** in **autostrade** e **strade extraurbane principali**. Lo prevede la **legge n. 177**

del 25 novembre 2024 (G.U. del 30 novembre) di riforma del Codice della strada, in vigore dal 14 dicembre.

Limiti di velocità

Per quanto concerne i **neopatentati**, restano immutate le **limitazioni** riferite alla **velocità**, previste dall'articolo 117, comma 2. Quindi continua a restare vietato per i primi tre anni dal conseguimento della **patente di** ×

nell'articolo 117, comma 2-bis. La legge precisa che queste modifiche si applicano per le **patenti** conseguite a decorrere dal 14 dicembre, data di entrata in vigore. Occorre a tal fine considerare se il superamento dell'**esame finale** avverrà entro il 13 dicembre. Innanzitutto vengono allentate le **limitazioni** relative alla **potenza massima** dei veicoli.

Potenza massima

Infatti, viene previsto un **divieto di guida** dei seguenti **veicoli** da parte dei **neopatentati**: gli **autoveicoli** con una **potenza specifica**, riferita alla **tara**, superiore a 75 kW/t (in aumento rispetto all'attuale valore di 50 kW/t) e i **veicoli M1 (veicoli destinati al trasporto di persone**, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente), anche **elettrici** o **ibridi**, con una **potenza massima** superiore a 105 kW/t (in aumento rispetto all'attuale valore di 70 kW/t). D'altro canto, però, la durata delle **limitazioni** riferite alla **potenza** subisce un aumento da uno a tre anni. Restano invece invariate le altre **norme** del comma 2-bis, quindi per le **autovetture elettriche o ibride plug-in** il **limite di potenza** specifica è di 65 kW/t compreso il peso della **batteria**, mentre le **limitazioni** sulla **potenza** non si applicano ai **veicoli adibiti al servizio di persone invalide**, autorizzate ai sensi dell'articolo 188, purché la **persona invalida** sia presente sul **veicolo** né si applicano se a fianco del **conducente** si trova, in funzione di **istruttore**, una **persona di età non superiore a 65 anni**,

munita di **patente valida** per la stessa **categoria**, conseguita da almeno 10 anni, ovvero valida per la **categoria superiore**.

Verifica sul portale

Sul **Portale dell'Automobilista** dovrebbe essere aggiornata dal 14 dicembre la funzione che consente di verificare, semplicemente digitando la **targa**, se un **veicolo** possa essere guidato da un **neopatentato** con o senza

Native content

**Tabacco, 1 miliardo di euro
di investimenti fino al
2034**

