

## Codice della strada, ecco cosa cambia per i ciclisti dal 14 dicembre

L'automobilista dovrà sorpassare tenendosi a una distanza di 1,5 metri. Le biciclette non potranno più circolare sulle corsie riservate ai mezzi pubblici. E sarà obbligatorio tenere le luci di posizione accese

di Enrico Santi 05/12/2024



Le novità frutto della recente riforma

Di norma l'automobilista dovrà **sorpassare** la **bicicletta** tenendosi a una distanza di **1,5 metri**. Le biciclette non potranno più circolare sulle **corsie riservate** ai mezzi pubblici di trasporto. **Liberalizzato** l'**affiancamento** tra **ciclisti** sugli **itinerari ciclopedonali** e nelle **zone ciclabili**. Sono

alcune delle novità riguardanti la **circolazione** dei **velocipedi**, previste dalla **legge n. 177 del 25 novembre 2024**, in vigore da sabato 14 dicembre.

## Sorpasso

La modifica dell'articolo 148, comma 9-bis, del **codice della strada**, pur sostanzialmente ribadendo che il **sorpasso** dei **velocipedi** da parte dei

consentano, dovrà essere osservata la **distanza di sicurezza** di almeno **1,7 metri**.

## Corsie riservate ai bus

Le **biciclette** non potranno più circolare sulle **strade** o **corsie riservate** veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto.

## Affiancamento tra i ciclisti

La norma finora vigente impone ai **ciclisti** di procedere su un'unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della **circolazione** lo richiedano e, comunque, mai affiancati in numero superiore a due; quando circolano fuori dai centri abitati devono sempre procedere su un'unica fila, salvo che uno di essi sia minore di anni dieci e proceda sulla destra dell'altro. Questa norma di comportamento non vale sulle **strade urbane ciclabili** e dal 14 dicembre, con l'entrata in vigore della **legge n. 177/2024**, non si applicherà anche sugli **itinerari ciclopedonali** e nelle **zone ciclabili**.

## Cambiamento di direzione o di corsia

Nella zona di attestamento **ciclabile** ai semafori il **ciclista** non avrà l'obbligo di segnalare il cambiamento di direzione o di corsia o altre manovre. Tuttavia, soltanto nella fase di **rosso semaforico** i conducenti di **velocipedi** potranno cambiare direzione all'interno della zona di

attestamento **ciclabile**, che è il tratto di carreggiata compreso tra due linee di arresto, destinata all'accumulo e alla manovra dei **velocipedi** in attesa di via libera.

### **Dispositivi di segnalazione**

Occorreranno chiarimenti ministeriali per l'obbligo di azionare le luci sulle **biciclette**. Da un lato viene modificato l'obbligo contenuto nell'art. 68, c. 2

posizione, le luci della targa e, se presente, le luci di ingombro durante la **guida notturna** (da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere) e in condizioni di **pericolo** (anche di giorno nelle gallerie, in caso di nebbia, di caduta di neve, di forte pioggia e in ogni altro caso di scarsa visibilità).

### **Circolazione vicino al margine destro**

L'obbligo per i **ciclisti** di tenersi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata non si applicherà ai **velocipedi** nelle **zone di attestamento ciclabili**, nelle **strade urbane ciclabili** (a unica carreggiata con limite di velocità di **30 km**) e nelle **zone ciclabili**. Qui infatti le **biciclette** potranno occupare qualunque posizione sulla **carreggiata**.

### **Precedenza**

Nelle **aree pedonali**, nelle **strade urbane ciclabili** e nelle **zone ciclabili** i conducenti dei **veicoli a motore** ammessi alla **circolazione**, nel rispetto delle regole generali della **precedenza**, dovranno prestare particolare attenzione ai **pedoni** e ai **ciclisti**. Invece sulle **corsie ciclabili** delimitate da striscia discontinua, i conducenti dei **veicoli a motore** dovranno dare la **precedenza** ai **velocipedi** lungo tutte le **strade urbane** ed **extraurbane**.

*Riproduzione riservata*

**Native content**  
**Tabacco, 1 miliardo di euro**  
**di investimenti fino al**  
**2034**

