

# Il Codice della strada viaggia verso misure più severe

**Il quadro.** Patenti sospese dalla prima violazione per chi ha meno di 20 punti e guida col telefono in mano. Ma sconti per chi incappa in più autovelox in un'ora e più ampio l'elenco delle auto per neopatentati

Pagina a cura di  
**Silvio Scotti**

Un percorso più lungo e travagliato del previsto, se si pensa ai numeri di cui la maggioranza dispone in Parlamento e ai ritorni mediatici della materia. Ora però, a quasi un anno e mezzo dal varo in Consiglio dei ministri (giugno 2023), il disegno di legge di modifica del Codice della strada è stato approvato definitivamente, con il voto dell'Aula del Senato (con 83 sì, 47 no e un astenuto).

Per evitare un ulteriore passaggio parlamentare, il testo è rimasto identico a quello passato nell'aprile scorso alla Camera; i 350 emendamenti sono stati bocciati, anche in virtù di un accordo politico in cui si è deciso di trasformarne alcuni in ordini del giorno che dovrebbero impegnare il Governo a recepirne alcuni nei decreti legislativi di attuazione dei criteri di delega contenuti nella legge (articolo a destra). Ecco una sintesi delle principali novità.

## Alcol

Non poteva mancare l'ennesimo ritocco alla guida in stato di ebbrezza, con la previsione di obbligatorietà dell'alcolock da montare sui veicoli per chi viene condannato per le fattispecie costituenti reato (tasso alcolemico oltre 0,8 g/l; da 0,51 a 0,8 c'è "solo" un illecito amministrativo grave e pesantemente sanzionato). L'alcolock impone al conducente la misurazione del tasso alcolemico nel fiato per poter avviare il veicolo e, se rileva alcol nell'esperto impedisce l'avviamento del motore.

Sulla patente verranno apposti i codici unionali (cioè unificati in ambito Ue) che indicano che il titolare non può bere prima di guidare. Non poteva mancare poi un aggravamento di pena, nel caso di recidiva e di manomissione dell'alcolock.

## Droga

La legge è molto stringente: per la condanna non sarà più necessario dimostrare che il conducente fosse sotto l'effetto di stupefacenti, basterà dimostrarne l'assunzione. Ciò presta il fianco a questioni di legittimità non da poco. E anche scientifiche: ciò che impatta sulla sicurezza non è la semplice presenza di sostanze nell'organismo, ma la circostanza che nel momento in cui guida esse stiano facendo effetto.

Per verificare quest'ultimo, occorre una visita medica. Ma le difficoltà di eseguirla (che peraltro inducono i medici a restare cauti nel rilasciare certificazioni di "sotto effetto") ha spinto a rendere illecita anche la semplice presenza di sostanze nell'organismo.

## Abbandono di animali

In questa contravvenzione, contenuta nel Codice penale, si introduce una circostanza aggravante speciale e oggettiva, nel caso in cui l'abbandono avvenga su una strada o sulle relative pertinenze. Arriva anche la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente da sei mesi ad un anno se accerta che l'illecito è stato commesso con un veicolo. Se poi l'animale abbandonato fosse collegato causalmente a un sinistro stradale mortale o con lesioni, si applicherebbe la normativa specifica sull'omicidio stradale.

## Sospensione breve patente

Altra novità assoluta è la sospensione della patente correlata al punteggio: per chi ha meno di 20 punti, a seguito di una serie non esigua di violazioni, sospensione immediata per 7 giorni; per punteggi inferiori a 10, lo stop si allunga a 15 giorni.

La sospensione breve non sostituisce quella ordinaria: si aggiunge, quale ulteriore sanzione.

Le procedure applicative non si prospettano semplici. Quindi c'è attesa per vedere che cosa scriverà il mini-

stero dell'Interno nelle circolari che quasi certamente accompagneranno l'entrata in vigore della legge.

## Monopattini

C'è una rivoluzione: obbligo di contrassegno (una sorta di mini targa simile a quella già prevista per i ciclomotori) e assicurazione Rce i conducenti, anche se maggiorenni, dovranno indossare il casco (finora dovevano farlo solo i minorenni).

Inoltre, la circolazione sarà limitata al solo ambito urbano, su strade con limite non superiore a 50 km/h. Quindi diventa vietato circolare su piste ciclabili e in aree pedonali.

## Cellulari, tablet e simili

L'uso del cellulare alla guida costerà da 250 a 1.000 euro, oltre alla sospensione della patente da 15 giorni a due mesi (si veda il capitolo «Sospensione breve patente»).

## Eccesso di velocità

Inasprimento in caso di superamenti da 11 a 40 km/h in centro abitato per almeno due volte in un anno: aumenta la sanzione pecuniaria (quella ordinaria sale da 173 a 220 euro) e si aggiunge la sospensione della patente da 15 a 30 giorni.

Stop di almeno 15 giorni per eccessi di velocità da 11 a 40 km/h in centro abitato ripetuti in un anno

Ma per tutti i casi di eccesso di velocità, arriva la possibilità di ottenere, su richiesta, un "risparmio" se si commettono più violazioni commesse nel giro di un'ora su strade appartenenti allo stesso ente proprietario: invece che pagarle tutte, si potrà saldare il conto versando solo la cifra relativa alla sanzione più grave, aumentata di un terzo.

## Neopatentati

Diventa possibile guidare più auto rispetto a oggi: i limiti di rapporto potenza/tara verranno elevati fino a 75 kW/t (dal 2007 a oggi, erano solo 55 kW/t, cui si aggiungeva un tetto di 70 kW alla potenza massima, con eccezioni solo per veicoli ibridi o elettrici).

A "compensazione" di questo ammorbidimento, il nuovo limite varrà per i primi 3 anni dal conseguimento della patente di guida, invece che uno.

## Controlli automatici

Ampliata la casistica delle violazioni per le quali, ex lege, è possibile non effettuare la contestazione immediata. In tali casi si potrà anche procedere all'accertamento della violazione per mezzo di dispositivi da remoto che potranno, previa autorizzazione od omologazione, accertare contemporaneamente più violazioni, se considerati tecnicamente idonei.

L'esperienza insegna che l'attuazione è laboriosa: metterà a dura prova le capacità operative del ministero delle Infrastrutture, da decenni i difficoltà anche per carenze di personale.

## Bici, moto e motorini

I conducenti di ciclomotori e motocicli, sono inseriti nella categoria degli utenti vulnerabili. Più tutela per i ciclisti: in caso di sorpasso da parte dei veicoli a motore dovrà sussistere un adeguato distanziamento laterale e, ove le condizioni della strada lo consentano, una distanza di sicurezza di almeno 1,5 metri.

I motocicli con cilindrata non inferiore a 120 centimetri cubici se a motore termico o di potenza non inferiore a 6 kW se a motore elettrico potranno circolare sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali, a condizione che il conducente sia maggiorenni.

## Le altre novità

Ci sono altre decine di novità, dalla segnaletica ai passaggi a livello, dalle esercitazioni di guida alle revisioni, fino alla disciplina della sosta e al numero di posti non a pagamento, alle caratteristiche delle corsie ciclabili, agli ingressi abusivi in Ztl, all'aumento delle sanzioni per chi posteggia abusivamente nei posti per disabili al tetto per la maggiorazione dovuta se si tarda a pagare una sanzione amministrativa. Questi sono solo esempi.

La sensazione, anzi la certezza, è che ci sia un numero sempre più esagerato di disposizioni, formulate con metodo casistico e su ogni singola esigenza, vera o supposta, a scapito di norme più generali e facilmente conoscibili dall'utenza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## AMIAMO LA TRASPARENZA COME AMBIENTE NATURALE

**Qualità, affidabilità, sostenibilità.**

Dal 1936 offriamo un servizio esclusivo.

Oggi in Italia siamo una delle più grandi realtà indipendenti specializzata nel **Wealth Management**. Un primato basato sulla trasparenza e sulla **completezza** del servizio, su una rete di rapporti professionali per tutti gli aspetti che riguardano la **gestione** e la **trasmissione** del patrimonio.



**ERSEL**  
Wealth Management