



Diritto & Fisco



In Gazzetta il dpcm ecobonus. Circolare Mimit con i modelli. Sostegni per due ruote e van

Auto nuova? Dal 3/6 via all'aiuto Contributo massimo triplicato. Incentivo anche per l'usato

DI LUIGI CHIARELLO

Semaforo verde agli incentivi di stato per l'acquisto di moto, veicoli commerciali e auto elettriche o a basse emissioni. Queste ultime anche usate. Le risorse pubbliche in campo ammontano a un miliardo di euro (50 mln per i cosiddetti veicoli L, cioè i motoveicoli). Ma viene quasi triplicato il contributo massimo ottenibile, che passa da cinquemila a 13.750 euro per chi ha un Isee sotto i 30mila euro e rottamerà un veicolo euro 0, 1 o 2.

Dal tre giugno prossimo, alle ore 10:00, sarà attiva la piattaforma online per effettuare le prenotazioni, all'indirizzo ecobonus.mise.gov.it. Sul medesimo sito, gestito da **Invitalia**, è possibile trovare i moduli per la richiesta dell'incentivo.

Il contributo sarà proporzionale rispetto alla classe ambientale a cui appartiene il veicolo da rottamare; nell'alveo rientrano anche gli euro 5. Il via libera alla presentazione delle domande è scattato a seguito della pubblicazione in *Gazzetta Ufficiale* (n. 121 del 25 maggio 2024) del dpcm 20 maggio 2024. Ieri, intanto, il ministero delle imprese e del made in Italy, guidato da **Adolfo Urso**, ha diramato la circolare 27/5/2024, con cui fornisce le indicazioni operative per la fruizione dell'ecobonus e gli allegati per le relative dichiarazioni circa:

- il mantenimento di proprietà a 12 o a 24 mesi,
- l'attività di trasporto,
- l'Isee del nucleo familiare,
- e per l'attestazione del requisito di pmi.

Vincoli di possesso. L'autoveicolo acquistato con incentivi dovrà essere detenuto in possesso dall'acquirente persona fisica per almeno un anno e dall'acquirente persona giuridica per almeno due, prima di essere rivenduto. In caso contrario, bisognerà restituire l'incentivo allo stato. Per i motoveicoli il limite temporale è di 12 mesi.

I veicoli agevolati. Il decreto, come detto, sblocca incentivi per l'acquisto di auto



Adolfo Urso

elettriche, ibride plug-in e a motore termico con un livello di emissioni di CO2 fino a 135 gr/km. Finanziato anche l'acquisto di motocicli e ciclomotori elettrici e non e di veicoli commerciali leggeri.

I prezzi delle auto. A listino, optional compresi ed Iva esclusa, il prezzo del veicolo non dovrà essere superiore a 35 mila euro per le autovetture delle fasce 0-20 gr/km (auto elettriche) e 61-135 gr/km (auto termiche). E non dovrà superare i 45 mila euro per gli autoveicoli di fascia 21-60 g/km (ibride plug-in). Per le agevolazioni si veda tabella.

Il target del provvedimento è incentivare la rottamazione delle auto più inquinanti (classi Euro 0, 1, 2 e 3, oggi pari al 25% dell'attuale parco circolante. A questo scopo, il dpcm prevede anche un contributo fino a duemila euro per l'acquisto di veicoli usati Euro 6 con emissioni fino a 160 g/km CO2, se si rottama un'auto fino ad Euro 4. Il vincolo di prezzo, in questo caso, è fino a 25mila euro. Il dpcm introduce anche un contributo per l'installazione di impianti nuovi a GPL (400 euro) o a metano (800 euro) sugli autoveicoli da Euro 4 a salire.

Motoveicoli. Per chi acquista ciclomotori e motocicli elettrici o ibridi (categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7), il dpcm prevede un contributo del 30% del prezzo di acquisto fino a tremila euro e del 40% fino a quattromila mila euro se viene rottamato un veicolo di classe da Euro 0 a 3.

Per chi compra ciclomotori e motocicli termici, nuovi di fabbrica (L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7), a fronte di uno sconto del venditore del 5% viene attivato un contributo

Ecobonus 2024 per le automobili					
(importi in euro)					
	AUTO ELETTRICHE (CO2 0-20 g/km)		AUTO IBRIDA PLUG-IN (CO2 21-60 g/km)		AUTO TERMICHE IBRIDE (61-135g/km)
	Persone fisiche e giuridiche	Persone fisiche con ISEE sotto 30mila euro	Persone fisiche e giuridiche	Persone fisiche con ISEE sotto 30mila euro	Persone fisiche
Senza rottamazione	6.000	7.500	4.000	5.000	-
Rottamazione fino a Euro 2	11.000	13.750	8.000	10.000	3.000
Rottamazione fino a Euro 3	10.000	12.750	6.000	7.500	2.000
Rottamazione fino a Euro 4	9.000	11.750	5.500	6.875	1.500
Limite spesa a listino	35.000 senza Iva 42.700 con Iva		45.000 senza Iva 54.900 con Iva		35.000 senza Iva 42.700 con Iva

Asse Cdp-Invitalia a sostegno delle startup

Invitalia e CDP Venture Capital hanno siglato ieri un protocollo d'intesa il cui obiettivo è far collaborare i due soggetti e consentire loro di mettere a fattor comune competenze, strumenti e network nell'ambito dell'innovazione, della ricerca scientifica e del trasferimento tecnologico.

In particolare, il protocollo prevede il rafforzamento e la promozione di sinergie tra Invitalia e CDP Venture Capital per favorire:

- da una parte, alle startup beneficiarie della misura agevolativa nazionale "Smart&Start" gestita da Invitalia, possibili opportunità di investimento da parte della Sgr;
- e per consentire, dall'altra parte, alle startup già presenti nei portafogli dei fondi di investimento gestiti da

CDP Venture Capital, un possibile riconoscimento da parte di Invitalia dell'incentivo "Smart&Start".

Invitalia e CDP Venture Capital, recita un comunicato comune alle due strutture: «Metteranno in comune progetti di ricerca, brevetti e startup oggetto di investimento da parte dei Poli nazionali di trasferimento tecnologico, nati su iniziativa di CDP Venture Capital e quelli sviluppati nell'ambito di progetti di finanziamento e di misure, gestite da Invitalia, per l'eventuale riconoscimento di incentivi e agevolazioni da parte dell'Agenzia». Oppure: «Per una valutazione delle opportunità di investimento da parte di CDP Venture Capital».

© Riproduzione riservata

del 40% del prezzo d'acquisto, fino a un massimo di 2.500 euro; ma deve esserci la contestuale rottamazione di una moto o di uno scooter di classe da Euro 0 a Euro 3.

Veicoli commerciali. Questi incentivi sono riserva-

ti alle pmi che esercitano le attività di trasporto cose in proprio o in conto terzi. I contributi vanno da mille euro (sotto 1,5 tonnellate, con motore endo-termico e con rottamazione) a 18mila euro (mezzi tra 4,25 e 7,2 tonnellate, con

motore elettrico o idrogeno e con rottamazione).



© Riproduzione riservata