

# Nel Codice della strada sì allo sconto sulle multe plurime da autovelox

## Camera

Sul Ddl oggi si conclude  
l'esame degli emendamenti  
In Aula il 1° marzo

**Flavia Landolfi**

ROMA

Una valanga di emendamenti, 770, al disegno di legge con interventi in materia di sicurezza stradale e delega per la revisione del codice della strada all'esame in prima lettura della Commissione Trasporti della Camera. Oggi poi la chiusura dell'esame delle modifiche, il trasferimento del fascicolo alle commissioni competenti per i pareri per poi approdare il 1° marzo in aula per la discussione generale.

Ma intanto spuntano le prime novità. Come quella prevista all'articolo 6-ter: uno sconto sostanzioso nelle multe comminate al conducente che abbia percorso lo stesso tratto di strada violando i limiti di velocità per più volte. Una previsione che va sotto il segno politico della stretta sugli autovelox voluta dal ministro Salvini e che - come annunciato lunedì - entro un mese si sommerà al cosiddetto decreto interministeriale autovelox che giace da 13 anni nei cassetti di Infrastrutture e Interno. «Nel caso in cui si prendano più multe per autovelox nello stesso tratto stradale, in un periodo di tempo di un'ora e di competenza dello stesso ente, si pagherà una sola sanzione: quella più grave aumentata di un terzo se più favorevoli», spiega la relatrice al provvedimento Elena Maccanti (Lega). Il calcolo del-

l'arco orario massimo decorre, come prevede l'emendamento riformulato dal governo, dalla prima violazione accertata. Strappa l'approvazione di un suo emendamento il Pd che porta a casa la richiesta di chiarimenti da parte del Mit sul tipo di officine autorizzate all'installazione dell'alcolock, un etilometro installato a bordo. L'emendamento, dice il deputato Anthony Barbagallo «è stato approvato contro il volere del governo». Tra le novità c'è poi l'anticipo da 21 a 18 anni voluto a gran voce dalle associazioni di categoria per la guida dei mezzi per il Tpl, ma anche il via libera a un emendamento bipartisan proposto da Lega, Forza Italia, Azione e Pd,



**Una sola sanzione,  
la più grave aumentata  
di un terzo, per più  
violazioni in un'ora  
sulla stessa strada**

che accende semaforo verde alla formazione in materia da parte dei privati. E quindi le autoscuole e gli enti di formazione professionale sono stati ricompresi tra i soggetti formatori dei corsi extracurricolari organizzati nelle scuole sulla sicurezza stradale. Infine su impulso di FdI la Commissione ha impegnato il governo a intervenire sulla cancellazione dai pubblici registri dei veicoli abbandonati e non più utilizzabili, mentre due emendamenti distinti (uno a firma Pd, l'altro Fi) puntano a istituire le Ztl in aree di particolare rilevanza culturale o paesaggistica, anche extra urbane. La maratona degli emendamenti proseguirà oggi: l'esame dovrebbe concludersi entro la mattina.